

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ОКТАБРЬ

19

1931 г.

№ 289 (5094).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИТЕТА ПОСЛАНИИ ПРИ СОВЕТЕ СЕМИИ ТОВАРИЩАМИ РАБОТЫ СУ- ДИИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА (1 стр.).
О ДОСКАХ ПОЧЕТА НА НОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И НОВОСТРОЙКАХ. Постановление СНК СССР (1 стр.).
ОБЩЕЕ ПЕЧАТНОЕ. Общественная печать — новая форма массовой работы (2 стр.).
ОЧЕРК: А. Л. КОЛОДОВ. — Печенье (2 стр.).
НОВЫЙ РОСТ СУХОГО ДОБЫЧИ УГЛИ ПО ДОН- БАССУ (4 стр.).
ГРУЗОВИКИ ЛЕСА ЗАСТРЕВАЮТ НА СЕВЕРНОЙ ДОРОЖЕ (2 стр.).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦИК ВКП(б) И ПОЛ- ТЕИ ЦИК ВКП(б) О СООБЩЕНИИ ОБЩЕСТВЕННОСТИ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ, СТАНДАРТИЗАЦИИ И МАССОВОГО РА- БОТЫ (1 стр.).
О ДОСКАХ ПОЧЕТА НА НОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И НОВОСТРОЙКАХ. Постановление СНК СССР (1 стр.).
ОБЩЕЕ ПЕЧАТНОЕ. Общественная печать — новая форма массовой работы (2 стр.).
ОЧЕРК: А. Л. КОЛОДОВ. — Печенье (2 стр.).
НОВЫЙ РОСТ СУХОГО ДОБЫЧИ УГЛИ ПО ДОН- БАССУ (4 стр.).
ГРУЗОВИКИ ЛЕСА ЗАСТРЕВАЮТ НА СЕВЕРНОЙ ДОРОЖЕ (2 стр.).

К XIV годовщине Октября — 100 процентов!

Добавим, что в этот день в 1917 году в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть. В этот день в Москве состоялся съезд Советов, который принял решение о переходе власти к Советам. Это решение было принято в результате борьбы трудящихся за власть.

Выполнение плана хлебозаготовок — ПЕРВООПЕРЕДАВА

задача колхозов, МТС, совхозов и единоличников.

РЕШИТЕЛЬНЫМ ОТПОР КУЛАЦКИМ ТЕНДЕНЦИЯМ.

ВСЕМ ДИРЕКТОРАМ МТС, ОТДЕЛЕНИЯМ ТРАКТОРЦЕНТРА И УПОЛНОМОЧЕННЫМ ТРАКТОРЦЕНТРА ПО ХЛЕБОСДАЧЕ.

С нас поступают сведения, что в ряде колхозов МТС созданы и функционируют рабочие группы (бригады, производственные), хотя эти группы еще не выполнены полностью своим заданием (продажа) хлеба государству. Такие действия ведут к явной срыву хлебосдачи, массовому срыву зерна и являются прямым выражением кулацких тенденций, направленных на противодействие выполнению плана хлебозаготовок.

В виду этого правление Тракторцентра категорически требует:

1. Не допускать выделения в колхозах МТС каких-то из них было натуральных фондов и установления каких-то из них было твердых норм отчисления в колхозы, а также отчисления в колхозы с целью отвлечения зерна от выполнения плана хлебозаготовок.
2. Усилить политико-разъяснительную работу среди колхозников под лозунгом «выполнение в первую очередь плана сдачи хлеба государству в полном объеме, разоблачая кулацкий характер предложений о задержке хлеба и возмущая колхозную массу».

КО ВСЕМ КОЛХОЗАМ СССР. ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛХОЗЦЕНТРА СССР И РСФСР.

Каким образом обстоит дело с выполнением плана хлебозаготовок? В ряде колхозов МТС созданы и функционируют рабочие группы (бригады, производственные), хотя эти группы еще не выполнены полностью своим заданием (продажа) хлеба государству. Такие действия ведут к явной срыву хлебосдачи, массовому срыву зерна и являются прямым выражением кулацких тенденций, направленных на противодействие выполнению плана хлебозаготовок.

В виду этого правление Тракторцентра категорически требует:

1. Не допускать выделения в колхозах МТС каких-то из них было натуральных фондов и установления каких-то из них было твердых норм отчисления в колхозы, а также отчисления в колхозы с целью отвлечения зерна от выполнения плана хлебозаготовок.
2. Усилить политико-разъяснительную работу среди колхозников под лозунгом «выполнение в первую очередь плана сдачи хлеба государству в полном объеме, разоблачая кулацкий характер предложений о задержке хлеба и возмущая колхозную массу».

О ЛИКВИДАЦИИ НЕНОРМАЛЬНЫХ ФАКТОВ ПРЯМОГО ТОВАРООБМЕНА МЕЖДУ ХОЗОРГАНАМИ. ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВНАРКОМА СОЮЗА ССР.

1. Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет, что НК РСФСР и Центросоюз совместно ведут борьбу с фактами прямого товарообмена (обмен 2-х видов картофеля на 1 вид картофеля, обмен 2-х видов картофеля на 1 вид картофеля и т.д.) в отношении обмена между колхозами и между колхозами и государственными органами.

2. В виду того, что указанные факты прямого товарообмена между колхозами представляют собой нарушение установленного законодательства, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Принять, что административные органы имеют право налагать штрафы на колхозы, нарушающие установленное законодательство.
2. Принять, что административные органы имеют право налагать штрафы на колхозы, нарушающие установленное законодательство.

О СОСТОЯНИИ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА.

В связи с фактами, что в Черноморском флоте имеется недостаток в количестве судов, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Принять, что административные органы имеют право налагать штрафы на колхозы, нарушающие установленное законодательство.
2. Принять, что административные органы имеют право налагать штрафы на колхозы, нарушающие установленное законодательство.

РЕШИТЕЛЬНО БОРЬБЫ ПРОТИВ ОППОРТУНИСТИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ. ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КП(б)У ОТ 18 ОКТЯБРЯ.

Центральный комитет КП(б)У постановляет, что оппортунистическая практика является одним из основных источников кулацких тенденций, направленных на противодействие выполнению плана хлебозаготовок. В виду этого ЦК КП(б)У требует:

1. Не допускать выделения в колхозах МТС каких-то из них было натуральных фондов и установления каких-то из них было твердых норм отчисления в колхозы, а также отчисления в колхозы с целью отвлечения зерна от выполнения плана хлебозаготовок.
2. Усилить политико-разъяснительную работу среди колхозников под лозунгом «выполнение в первую очередь плана сдачи хлеба государству в полном объеме, разоблачая кулацкий характер предложений о задержке хлеба и возмущая колхозную массу».

КАМПАНИЯ ПРОТИВ ЛИГИ НАЦИИ И САСИ В ЯПОНИИ. ОКУПАНТЫ НЕ ИДУТ НИ НА КАКИЕ УСТУПКИ. ЖЕНЕВА В БЕЗВЫХОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ. СТИМСОН СОБЛЮДАЕТ ОСТОРОЖНОСТЬ. ТУМАННЫЕ ЗАЯВЛЕНИЯ О «ИМРЕ» — САСИ НЕ ЖЕЛАЕТ СВЯЗЫВАТЬСЯ С НАМИ.

ЖЕНЕВА, 18 октября. (ТАСС). Государственный департамент (министерство иностранных дел) США отказывается от участия в заседании Лиги Наций, которое состоится в Женеве 19 октября. В то же время США отказываются от участия в заседании Лиги Наций, которое состоится в Женеве 19 октября.

ТОКИО, 17 октября. (ТАСС). Вера в то, что Япония будет участвовать в Лиге Наций, является ошибочной. Япония не будет участвовать в Лиге Наций, которая состоится в Женеве 19 октября.

ТОКИО, 17 октября. (ТАСС). Вера в то, что Япония будет участвовать в Лиге Наций, является ошибочной. Япония не будет участвовать в Лиге Наций, которая состоится в Женеве 19 октября.

Ю.-М. ЖЕЛ. ДОР. ПРОТЯГИВАЕТ СВОИ ШУПАРЦЫ НА СЕВЕР.

ТОКИО, 16 октября. (ТАСС). Завоевание Ю.-М. жел. дор. является одним из основных источников кулацких тенденций, направленных на противодействие выполнению плана хлебозаготовок. В виду этого ЦК КП(б)У требует:

1. Не допускать выделения в колхозах МТС каких-то из них было натуральных фондов и установления каких-то из них было твердых норм отчисления в колхозы, а также отчисления в колхозы с целью отвлечения зерна от выполнения плана хлебозаготовок.
2. Усилить политико-разъяснительную работу среди колхозников под лозунгом «выполнение в первую очередь плана сдачи хлеба государству в полном объеме, разоблачая кулацкий характер предложений о задержке хлеба и возмущая колхозную массу».

О СОСТОЯНИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ, РАЦИОНАЛИЗАЦИИ, СТАНДАРТИЗАЦИИ И МАСШОБНОЙ РАБОТЫ В НКПТ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Президиума ЦКК ВКП(б) и Коллегии НКРКИ СССР от 12 октября 1931 г.

1. Несмотря на ряд директив партии и правительства, НКПТ в настоящее время находится в состоянии крайнего беспорядка. В частности, в области стандартизации, рационализации и масштабной работы в промышленности, торговле, строительстве и транспорте. В связи с этим Президиум ЦКК ВКП(б) и Коллегия НКРКИ СССР постановили:

2. Работу по стандартизации, рационализации и масштабной работе в промышленности, торговле, строительстве и транспорте возложить на НКПТ. НКПТ должен обеспечить выполнение этих работ в соответствии с требованиями партии и правительства.

3. В НКПТ должны быть созданы следующие отделы:

- а) отдел стандартизации;
- б) отдел рационализации;
- в) отдел масштабной работы.

4. НКПТ должен обеспечить выполнение следующих задач:

- а) разработку стандартов;
- б) разработку рациональных методов работы;
- в) разработку масштабных работ.

5. НКПТ должен обеспечить выполнение следующих задач:

- а) разработку стандартов;
- б) разработку рациональных методов работы;
- в) разработку масштабных работ.

6. НКПТ должен обеспечить выполнение следующих задач:

- а) разработку стандартов;
- б) разработку рациональных методов работы;
- в) разработку масштабных работ.

7. НКПТ должен обеспечить выполнение следующих задач:

- а) разработку стандартов;
- б) разработку рациональных методов работы;
- в) разработку масштабных работ.

8. НКПТ должен обеспечить выполнение следующих задач:

- а) разработку стандартов;
- б) разработку рациональных методов работы;
- в) разработку масштабных работ.

9. НКПТ должен обеспечить выполнение следующих задач:

- а) разработку стандартов;
- б) разработку рациональных методов работы;
- в) разработку масштабных работ.

10. НКПТ должен обеспечить выполнение следующих задач:

- а) разработку стандартов;
- б) разработку рациональных методов работы;
- в) разработку масштабных работ.

В АРХАНГЕЛЬСКЕ И ВЯТКЕ ВАГОНЫ ПРОСТАИВАЮТ ПО 40 ЧАСОВ.

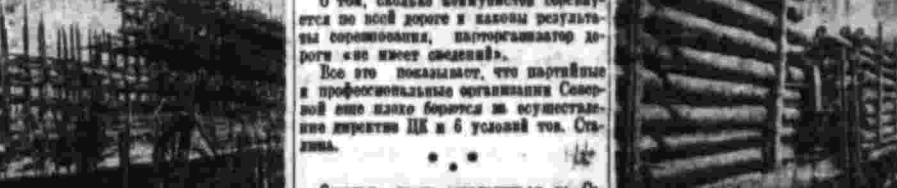
ПРЕЗЮМЕНЦИЯ ЛЕСА ЗАСТРЕВАЮТ НА СЕВЕРНОЙ ДОРОГЕ.

Северная дорога — главная транспортная артерия, по которой идут грузы в северные районы страны. Однако в настоящее время вагоны простаивают по 40 часов, а лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

В Архангельске и Вятке вагоны простаивают по 40 часов. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

Лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

НА НОВОСТРОЙКАХ ЖДУТ ЛЕС.



На новостройках ждут лес. Работники строят дом, но не имеют достаточного количества древесины.

На новостройках ждут лес. Работники строят дом, но не имеют достаточного количества древесины. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

В Архангельске и Вятке вагоны простаивают по 40 часов. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

Лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

ГИГАНТАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА — ОБРАЗЦОВУЮ КООПЕРАЦИЮ.

КООПЕРАЦИЯ УРАЛА ОТСТАЕТ ОТ ТЕМПОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Гиганты социалистического строительства — это те предприятия, которые работают на полную мощность. Однако кооперация Урала отстает от темпов социалистического строительства. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

В Архангельске и Вятке вагоны простаивают по 40 часов. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

Лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

ЗАВОД «ПЛУГ И МОЛОТ» — НА ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ.

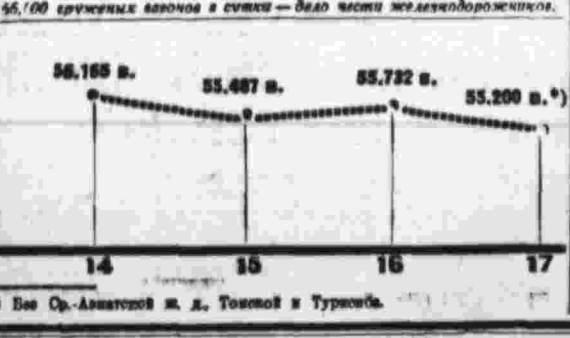
ДАТЬ ТЫСЯЧИ ПШЕНИЧНЫХ ПЛУГОВ МТС И СОВХОЗАМ.

Завод «Плуг и Молот» работает на полную мощность. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

В Архангельске и Вятке вагоны простаивают по 40 часов. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

Лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ПО Ж.-Д. СЕТИ.



ПРИКАЗ НАРКОМПУТИ В ДЕЙСТВИИ.

Приказ Наркомпути в действии. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

В Архангельске и Вятке вагоны простаивают по 40 часов. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

Лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

О СИНТЕТИЧЕСКОМ КАУЧУКЕ.

О синтетическом каучуке. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

В Архангельске и Вятке вагоны простаивают по 40 часов. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

Лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

ОСНОВ-ПРИНЦИП.

Основ-принцип. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

В Архангельске и Вятке вагоны простаивают по 40 часов. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

Лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

ОСНОВ-ПРИНЦИП.

Основ-принцип. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

В Архангельске и Вятке вагоны простаивают по 40 часов. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

Лесные материалы застревают на дороге. Это происходит из-за недостаточной пропускной способности дороги и отсутствия необходимых средств для ее обслуживания.

